

URZĄD MIEJSKI
w Grodzisku Mazowieckim
05-825 Grodzisk Mazowiecki
ul. Kościuszki 32a
tel.: (0-22) 755 55 34, 755 20 16
ZDG.7226.5.2012

Powiatowy Zarząd Dróg
Grodzisk Maz.
WPŁYNĘŁO
Dnia 24.03.2012
Nr 844/12

DT. 4021.265.2011

Grodzisk Mazowiecki, 20.03.2012

27.03.12
27.03.12

Starostwo Powiatu Grodziskiego

2012 -03- 22
WPŁYNĘŁO
L. Dz. 5440/12

Starostwo Powiatu Grodziskiego
Ul. Kościuszki 30
05-825 Grodzisk Mazowiecki

Uprzejmie informuję, że Gmina Grodzisk Mazowiecki w bieżącym roku zakończy budowę szkoły w Książnicach. Szkoła przewidziana jest dla 450 uczniów.

W trosce o zapewnienie bezpieczeństwa dzieci w drodze do szkoły, proszę Pana Starostę o podjęcie działań zmierzających do wybudowania planowanej ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1503 relacji Grodzisk Mazowiecki – Siestrzeń (ul. Nadarzyńska , ul. Mazowiecka)

Uprzejmie proszę o udzielenie informacji na jakim etapie jest proces inwestycyjny i w jakim okresie przewidziana jest realizacja tego zadania.

z poważaniem

z up. Burmistrza

Maria Grabowska
Z-ca Burmistrza

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Grodzisku Mazowieckim
05-825 Grodzisk Maz., ul. Traugutta 43
tel./fax: 529-15-77-173, REGON: 014975311
tel./fax: (0-22) 731 00 70

Grodzisk Maz. 28.0.6.2012

Dz. 7021. 120. 2012

ZŁOŻONO!

Powiatowy Zarząd Dróg
Grodzisk Maz.
WYŚLANO

Data: 28.06.2012
Nr: 1849/12

Pani Maria Grabowska
Zastępca Burmistrza
Miasta i Gminy Grodzisk Mazowiecki
05-825 Grodzisk Maz. Kościuszki 32a

Dot. budowy ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 1503 Grodzisk –
Siestrzeń – Ojrzanów.

W odpowiedzi na otrzymane pismo pragnę zapewnić, że budowa ciągu pieszo-rowerowego
wzdłuż drogi 1503 nie jest nam obojętna.

Dowodem tego jest wykonany i przygotowany do realizacji projekt budowlany budowy ciągu
pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej 1503 Grodzisk – Siestrzeń – Ojrzanów.

Ograniczona szerokość pasa drogowego drogi powiatowej powoduje że ciąg pieszo-
rowerowy w dużej mierze przebiega przez tereny prywatne i wymaga wykupu gruntów na
odcinku od ul. Okrężnej do trasy katowickiej oraz przebudowy kolizji z infrastrukturą
naziemną np. ogrodzenia, skrzynki elektryczne i gazowe, słupy energetyczne, co znacząco
zwiększa koszt budowy ciągu pieszo-rowerowego.

Staraniem powiatu w trosce o bezpieczeństwo pieszych wzdłuż drogi powiatowej 1503 w
miarę możliwości finansowych w newralgicznych miejscach zostały wybudowane chodniki tj.
na całej długości w granicach miasta a na odcinku od ul. Królewskiej do ul. Warszawskiej i
od ul. Olsztyńskiej do ul. Wiejskiej po obu stronach jezdni. Natomiast od ul. Wiejskiej do ul.
Okrężnej wybudowany został ciąg pieszo-rowerowy. Na pozostałym odcinku przedmiotowej
drogi chodniki wybudowane są we wsi Kady od ulicy Okrężnej do zatoki autobusowej w
kierunku Siestrzeni, we wsi Opypy od ulicy Gilewicza do skrzyżowania ulic Mazowieckiej i
Paprociovej, Polnych Kwiatów wraz z chodnikiem komunikującym zatoki autobusowe w
rejonie ul. Pałacowej i Paprociovej, w Książnicach od zatoki autobusowej zlokalizowanej
przed ul. Sosnową do zatoki autobusowej w rejonie ulicy Marylskiego, na dalszym odcinku
drogi w rejonach zatok autobusowych tworzących komunikację pomiędzy zatokami.

Budżet Powiatu na bieżący rok nie zabezpiecza środków finansowych na realizację
przedmiotowego zadania. Sprawa będzie brana pod uwagę przy konstruowaniu
przyszłorocznego budżetu.



Z poważaniem

z up. Starosty Grodzkiego
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr inż. Magdalena Podlesna

a/c